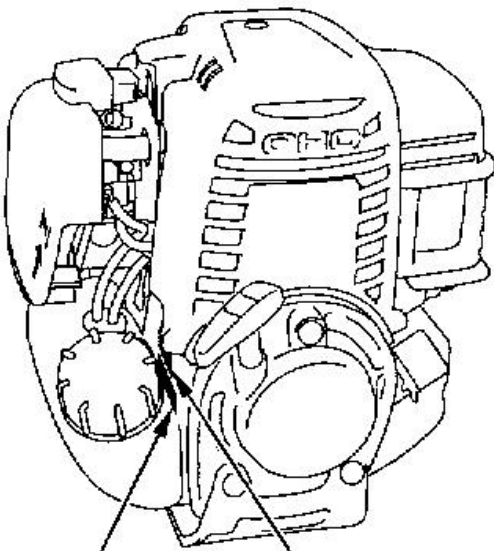


Instrukcja obsługi

Silnik spalinowy HONDA

GX 35



NUMER SERYJNY TYP SILNIKA



SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
Umieszczenie naklejki ostrzegawczej.....	5
SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM	5
Poziom oleju silnikowego	5
Filtr powietrza.....	6
Paliwo	6
Dokręcenie śrub i nakrętek	7
URUCHAMIANIE SILNIKA	8
OBSŁUGA SILNIKA	9
ZATRZYMANIE SILNIKA.....	10
KONSERWACJA I PRZEGLĄDY	10
Tabela przeglądów.....	11
Wymiana oleju silnikowego	11
Czyszczenie filtra powietrza.....	12
Świeca zapłonowa	13
Łapacz iskier	14
Filtr paliwa.....	15
Czyszczenie zbiornika paliwa	16
Żeberka chłodzące silnika.....	16
TRANSPORT / MAGAZYNOWANIE	17
USUWANIE USTEREK	18
DANE TECHNICZNE	19
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH.....	19

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowego silnika HONDA.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego silnika spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Napisaliśmy tę instrukcję abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować urządzenie. Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem maszyny, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania. Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojego urządzenia, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twój nowy silnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używany może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika.

Jeżeli używasz maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie on pracował wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie informacje zawarte w tej publikacji, oparte są na aktualnych danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania.

ARIES Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.

W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.

Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów :

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **spowoduje** poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

 **UWAGA!**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **może spowodować** obrażenia ciała operatora lub innych osób.

UWAGA

Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania agregatu.

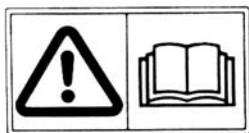
Jeśli masz problem lub pytania dotyczące SILNIKA - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

By zapewnić bezpieczną eksploatację:



Silnik Honda działa bezpiecznie i niezawodnie, jeśli operator stosuje się do instrukcji zawartych w Instrukcji Obsługi. Przed pierwszym uruchomieniem silnika przeczytaj i upewnij się, że rozumiesz treść Instrukcji Obsługi. Zaniedbanie tej czynności może skutkować wypadkiem lub uszkodzeniem maszyny.

Uruchamiaj silnik dopiero, gdy zostanie on zamontowany na urządzeniu. Silnik jest zaprojektowany tak, by działał bezpiecznie i niezawodnie wtedy, gdy jest zamontowany na urządzeniu. Przed uruchomieniem silnika przeczytaj uważnie Instrukcję Obsługi.

Przed rozpoczęciem pracy dokonaj sprawdzenia wstępnego wg opisu zawartego w Instrukcji. Uchroni to przed wypadkiem lub uszkodzeniem.

Dla zapewnienia ochrony przeciwpożarowej i odpowiedniej wentylacji zachowaj dystans między pracującym silnikiem a ścianami lub innymi maszynami minimum 1 metra. W pobliżu pracującego silnika nie mogą znajdować się żadne materiały łatwopalne (np. benzyna lub oleje).

Pamiętaj aby w pobliżu pracującego silnika nie przebywały dzieci lub zwierzęta które mogą zostać oparzone gorącymi częściami silnika lub zranione przez napędzaną maszynę.

Upewnij się, że wiesz jak szybko wyłączyć (zatrzymać) silnik oraz orientujesz się do czego służą poszczególne elementy sterujące. Nigdy nie pozwól włączać silnika osobie nie znającej jego obsługi.

Nie umieszczaj w pobliżu pracującego silnika materiałów palnych, tj. benzyna, zapalniczki itp.

Uzupełniaj paliwo tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu przy wyłączonym (zatrzymanym) silniku. Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w pewnych warunkach.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Paliwa nie powinno być w szyjce wlewu. Pamiętaj o dokładnym dokręceniu korka wlewu.

Jeżeli podczas tankowania rozlejesz paliwo, wytrzyj je i pozwól aby resztki wyparowały przed uruchomieniem silnika.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas uzupełniania paliwa (pod żadnym pozorem nie dopuszczaj otwartego ognia i iskier oraz nie pal papierosów).

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO). Wdychanie spalin jest niebezpieczne i może doprowadzić do śmierci. Nie wolno używać silnika w zamkniętych lub nie posiadających odpowiedniej wentylacji pomieszczeniach.

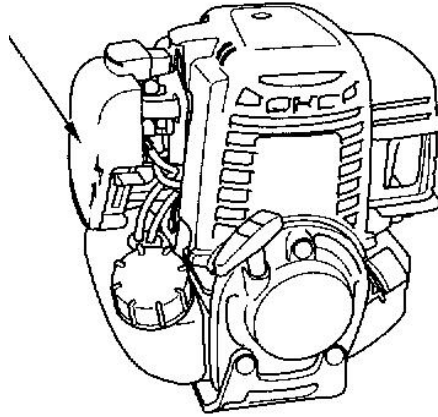
Na pracujący silnik nie wolno kłaść żadnych przedmiotów z względu na możliwość ich zapłonu.

Tłumik wydechu podczas pracy silnika rozgrzewa się i po wyłączeniu silnika długo jest gorący. Zachowaj szczególną ostrożność do czasu jego ostygnięcia. Nie pozostawiaj gorącego silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub przy materiałach łatwopalnych. Pod żadnym pozorem nie transportuj silnika zaraz po jego zatrzymaniu.

Umieszczenie naklejki ostrzegawczej

Naklejka ta ostrzega przed potencjalnymi zagrożeniami mogącymi prowadzić do poważnych wypadków. Przeczytaj ją uważnie.

PRZED URUCHOMIENIEM PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI



SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

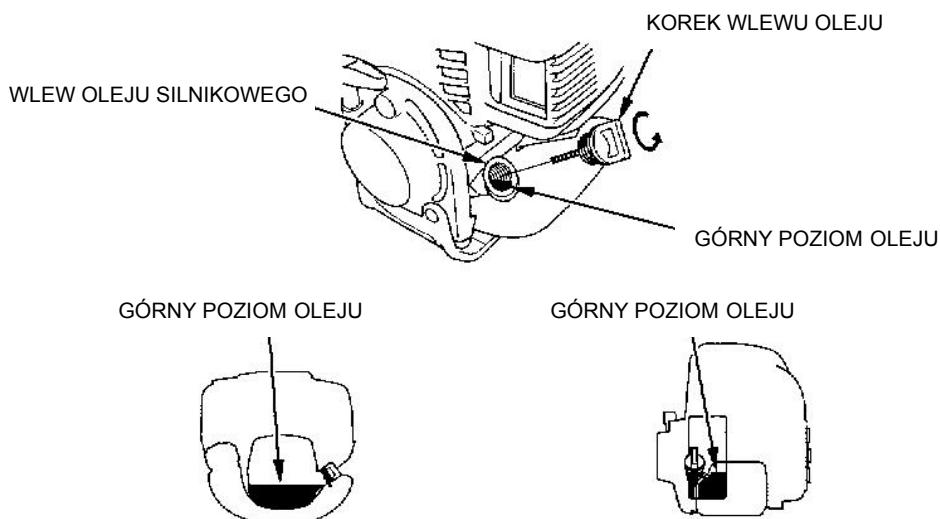
Poziom oleju silnikowego

UWAGA! Uruchomienie silnika z niewłaściwym poziomem oleju może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Poziom oleju silnikowego sprawdzaj zawsze przy wyłączonym silniku ustawionym na równej powierzchni.

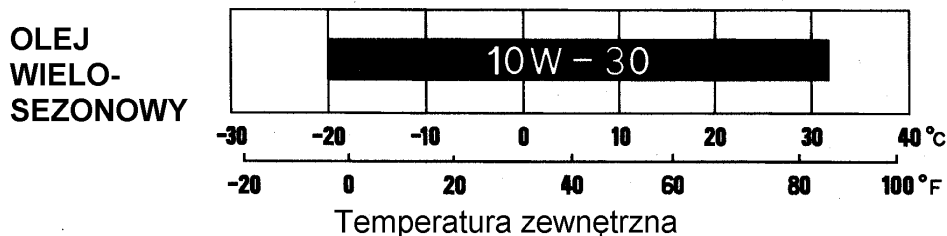
1. Odkręć korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju silnikowego. Powinien on sięgać do dolnej krawędzi szyjki wlewu oleju.
2. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolej odpowiedniego oleju tak, aby poziom osiągnął poziom maksymalny.

Uzupełniaj olej powoli by uniknąć przełania. Pojemność zbiornika oleju silnika jest mała.



Sprawdzaj poziom oleju silnikowego co każde 10 motogodzin pracy i uzupełnij poziom do górnej krawędzi szyjki wlewu, jeśli silnik pracował w trybie ciągłym przez więcej niż 10 godzin.

Do napełniania należy użyć oleju silnikowego do silników 4-suwowych dobrej jakości w typie wg tabeli oleju uzależnionej od temperatury otoczenia. Powinny być to oleje o klasyfikacji SG,SF (zazwyczaj SAE10W-30). Do uzupełniania stanu oleju należy użyć tego samego gatunku oleju tej samej firmy, jakiego użyto do zalania silnika.



⚠ UWAGA!

Stosowanie olejów do silników 2-suwowych oraz olejów nierozpuszczalnych wpływa niekorzystnie na długość życia silnika i może doprowadzić do jego uszkodzenia.

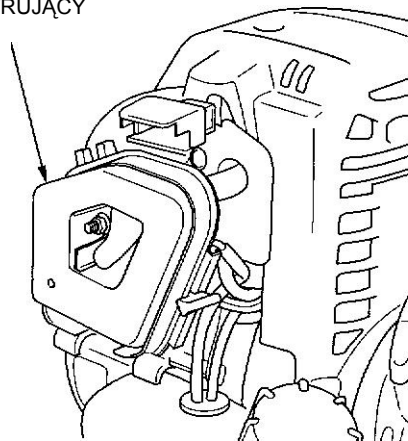
Zalecany zakres temperatury otoczenia pracy silnika od -5°C do 40°C .

Filtr powietrza

⚠ UWAGA!

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego filtra powietrza gdyż prowadzi to szybkiego zużycia silnika.

WKŁAD FILTRUJĄCY



Paliwo

Używaj benzyny samochodowej (bezołowiowej lub niskoołowiowej by zminimalizować nalot w komorze spalania) o liczbie oktanowej 95.

Nigdy nie stosuj mieszanki benzynowo-olejowej lub zanieczyszczonej benzyny. Zapobiegaj przedostawaniu się do zbiornika kurzu, zanieczyszczeń lub wody.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest środkiem łatwopalnym i przy nieprawidłowym użytkowaniu może wybuchnąć.

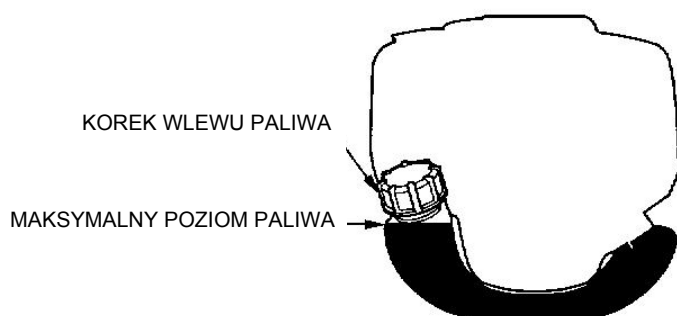
Tankowanie może się odbywać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, przy wyłączonym silniku. W miejscu tankowania, a także w pobliżu miejsca składowania benzyny nie wolno palić ani stosować urządzeń z otwartym ogniem lub wytwarzających iskry.

Zbiornika nie należy przepelniać (w szyjce wlewowej nie powinno znajdować się paliwo), a po każdym tankowaniu należy sprawdzić, czy zbiornik jest prawidłowo zamknięty.

Należy uważać, aby przy tankowaniu nie rozlewać paliwa. Opary benzyny lub pozostałości paliwa mogą się zapalić. Jeżeli nastąpiło rozlanie benzyny należy bezwzględnie przed rozruchem silnika wytrzeć wszelkie plamy paliwa.

Unikaj długotrwałego kontaktu z benzyną, gdyż jej kontakt z ciałem lub wdychanie oparów są szkodliwe dla zdrowia. Czynności te bezwzględnie należy wykonywać bez dostępu dzieci.

Pojemność zbiornika paliwa: 0,65 l



Benzyny zawierające alkohol

Jeżeli zdecydujesz się na używanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest odpowiednio wysoka do liczby zalecanej przez Hondę. Są dwa rodzaje benzyn zawierających alkohol: benzyny zawierające etanol, lub metanol. Nigdy nie używaj benzyn zawierających więcej niż 10% etanolu i benzyn zawierających metanol (metyl lub alkohol drzewny) jeżeli nie zawiera on uszlachetnicza i środków opóźniających występowanie korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera uszlachetnicze i środki opóźniające korozję.

UWAGA

Uszkodzenia silnika wynikłe z używania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją. Honda nie może honorować używania benzyn zawierających metanol, od kiedy katalogi zawartości składników tych benzyn są tak niekompletne.

Jeśli kupujesz benzynę na nieautoryzowanej stacji spróbuj dowiedzieć się, czy zawiera ona alkohol, a jeśli tak, to jaki i w jakiej ilości. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu silnika podczas używania benzyny zawierającej alkohol lub którą podejrzewasz, że zawiera alkohol, natychmiast przestaw się na benzynę o której wiesz, że alkoholu nie zawiera.

Dokręcenie śrub i nakrętek

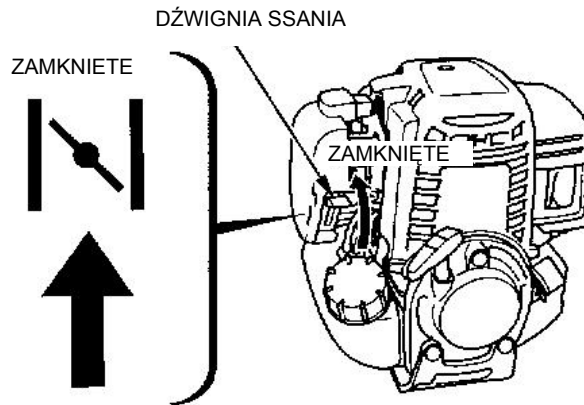
Sprawdź stan śrub i nakrętek. Wszystkie poluzowane śruby i nakrętki dokręć dokładnie.

URUCHAMIANIE SILNIKA

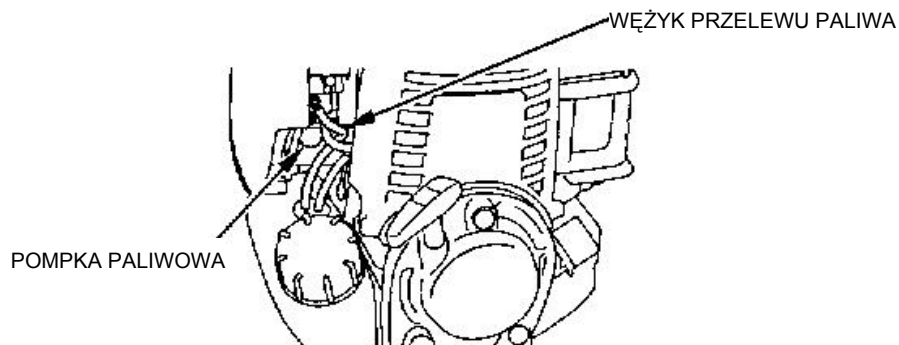
1. Wyłącznik zapłonu (znajdujący się na boku silnika) ustaw w pozycji ON – włączony.
2. Dźwignię ssania przestaw w pozycję ZAMKNIĘTA (CLOSED).

UWAGA

Przy uruchamianiu silnika rozgrzanego lub pracującego w wysokiej temperaturze zewnętrznej nie należy używać ssania.



3. Kilukrotnie naciśnij pompkę paliwa aż będziesz widział paliwo w rurce przelewowej.



4. Linkę rozrusznika wyciągnij delikatnie, aż do poczucia lekkiego oporu, a następnie energicznie szarpnij.

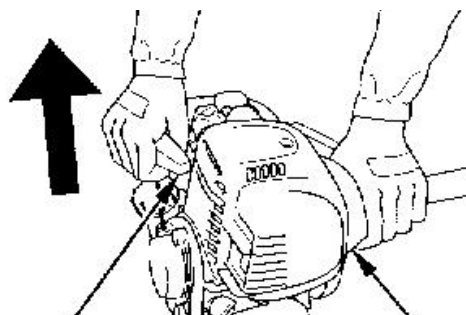


UWAGA!

Po uruchomieniu silnika w żadnym wypadku nie należy puszczać linki swobodnie, lecz kontrolować jej zwijanie się poprzez stopniowe popuszczanie jej. Puszczanie linki spowoduje gwałtowne zwinięcie jej przez sprężynę powrotną i uderzenie rączki w obudowę.

UWAGA

Uruchamianie silnika powinno zawsze odbywać się poprzez energiczne szarpnięcie. Jeśli szarpnięcie nie będzie energiczne, iskra może nie przeskoczyć pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej, co uniemożliwi uruchomienie silnika.



RĄCZKA ROZRUSZNIKA

OSŁONA WAŁU NAPEŁDOWEGO

* Używanie silnika na terenach położonych wysoko nad poziomem morza.

Na dużych wysokościach mieszanka pochodząca z normalnego gaźnika będzie bardzo bogata. Wydajność silnika spadnie a zużycie paliwa gwałtownie wzrośnie.

Można przystosować silnik do używania na dużych wysokościach poprzez zainstalowanie mniejszej dyszy wtrysku do gaźnika i przestawienie sterowania śrubą. Jeśli stale używasz silnika na wysokościach większych niż 1.830 m nad poziomem morza, poproś autoryzowanego dealera Hondy ażeby dokonał niezbędnych przeróbek w twoim silniku.

Nawet przy odpowiednim ustawieniu dysz paliwa, moc silnika maleje wraz ze wzrostem wysokości o 3.5% na każde 305 m wysokości. Utrata mocy będzie większa, jeśli nie wprowadzisz modyfikacji dyszy wtryskowej.

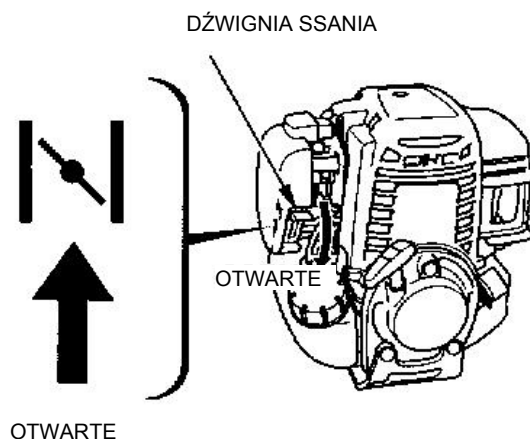


UWAGA!

Używanie silnika na wysokościach niższych niż silnik jest przystosowany może spowodować zmniejszenie jego osiągnięć, przegrzewanie się a także może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika spowodowanego szczególnie ubogą mieszanką powietrza i paliwa.

OBSŁUGA SILNIKA

1. W miarę nagrzewania się silnika należy przesuwac dźwignię ssania w kierunku OPEN (otwarte).
2. Za pomocą dźwigni gazu umieszczonej na boku silnika lub jeśli silnik jest zamontowany w maszynie i posiada manetkę przepustnicy na ręczce ustawić wymagane obroty.



ZATRZYMANIE SILNIKA

W sytuacjach awaryjnych wymagających natychmiastowego zatrzymania silnika należy przestawić wyłącznik zapłonu w pozycję "OFF"- wyłączony.

W normalnej sytuacji należy postępować wg procedury:

1. Ustawiamy dźwignię gazu całkowicie w pozycji LOW (bieg jałowy).
2. Przesuwamy wyłącznik zapłonu w pozycję OFF – wyłączony.

KONSERWACJA I PRZEGLĄDY



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed rozpoczęciem prac obsługowych wyłącz silnik.

Dla zabezpieczenia przed przypadkowym uruchomieniem silnika, ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji "OFF" (wyłączony) oraz zdejmij fajkę ze świecy.

Konserwacji silnika powinien dokonywać autoryzowany serwis HONDA, których lista jest dostępna w każdym punkcie dealerskim Aries Power Equipment oraz na końcu niniejszej Instrukcji, ponieważ są one wyposażone w narzędzia i przyrządy, dane techniczne oraz pełne informacje dotyczące konserwacji i napraw silników przemysłowych HONDA.



UWAGA!

Aby mieć gwarancję najwyższego poziomu jakości i niezawodności, należy do napraw i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części Honda lub części im równoważnych.

Układy kontroli emisji w silniku Honda zostały zaprojektowane, wyprodukowane i atestowane w celu zapewnienia zgodności z przepisami agencji EPA dot. Emisji. Zalecamy przy wszystkich czynnościach serwisowych używać oryginalnych części firmy Honda. Oryginalne części zamienne są produkowane z zastosowaniem tych samych norm, co części oryginalne, można więc mieć pewności co do ich niezawodności i działania. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych lub części nieodpowiednich jakościowo może negatywnie wpłynąć na skuteczność działania układu kontroli emisji.

Niezależni producenci części zamiennych ponoszą odpowiedzialność za wykluczenie wpływu takich części na poziom emisji. Producent lub podmiot dokonujący przeróbki części musi zaświadczyć, że użycie części nie spowoduje przekroczenia przez silnik norm emisji.

Okresowe przeglądy i regulacje silników HONDA są najważniejszymi czynnikami wpływającymi na poprawne działanie i żywotność silnika. Wymagane czasokresy przeglądów oraz elementy wymagające sprawdzenia znajdują się w tabeli poniżej.

Tabela przeglądów

Regularny przegląd okresowy *** Wyszczególnienie	Przed każdym uruchomieniem	Po 1-szym m-cu lub po 10 godz.	Co 3 m-ce lub co 25 godz.	Co 6 m-cy lub 50 godz.	Co rok lub 100 godz.	Co 2 lata lub 300 godz.
Olej silnikowy	sprawdź wymień	○	○ (2)	○		
Filtr Powietrza	sprawdź oczyść	○	○(1)			
Śruby i nakrętki	sprawdź	○				
Żeberka chłodzenia silnika	sprawdź			○		
Świeca	sprawdź-oczyść wymień				○	○
Łapacz iskier	oczyść				○	
Luz zaworowy	wyreguluj				○(2)	
Okładziny sprzęgła	sprawdź			○(2)		
Bieg jałowy	sprawdź-wyreguluj				○(2)	
Komora spalania	oczyść	Co każde 300 godz.				
Filtr paliwa	sprawdź				○	
Zbiornik paliwa	oczyść				○	
Przewody olejowe	sprawdź	Co każde 2 lata (2), wymień w razie potrzeby				
Przewody paliwowe	sprawdź	Co każde 2 lata (2), wymień w razie potrzeby				

*** Regularny przegląd przeprowadzać po wskazanych okresach lub po określonej ilości godzin pracy - w zależności od tego co wystąpi wcześniej.

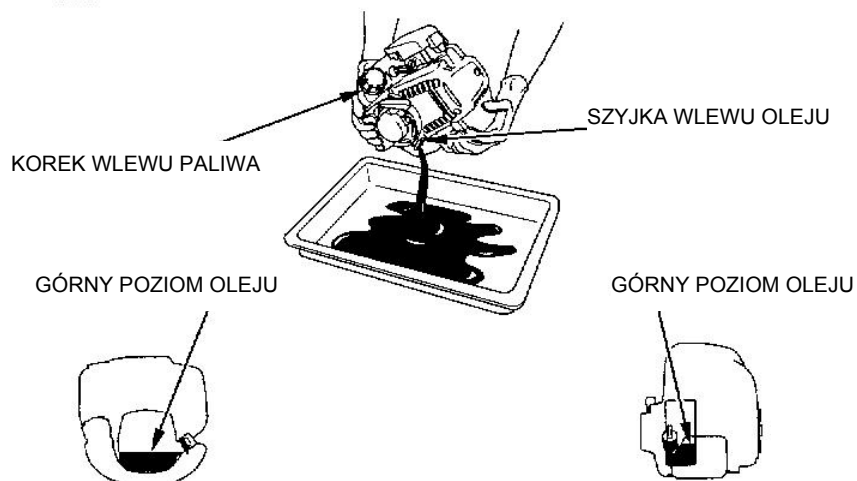
- (1) Wykonuj obsługę części jeśli używasz silnika w warunkach dużego zapylenia.
 (2) Obsługa tych pozycji musi być wykonana przez autoryzowany serwis.

Wymiana oleju silnikowego

Zużyty olej należy zlewać przy rozgrzanym silniku co zapewnia jego szybkie i dokładne spłynięcie z miski olejowej.

1. Sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony.
2. Odkręć korek spustowy oleju i przechylając silnik spuść olej do przygotowanego wcześniej naczynia.
3. Uzupelnij poziom oleju silnikowego.

Pojemność : 0,10 l



4. Nałóż i dokręć korek wlewu oleju.

Jeżeli doszło do rozlania oleju, upewnij się, że wytarłeś wszystko dokładnie. Umyj ręce wodą z mydłem po operacjach z użytym olejem silnikowym.

UWAGA

Ze użytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji. Nie wylewaj oleju do ścieków i nie wylewaj go na ziemię.

Czyszczenie filtra powietrza

Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza powoduje nieprawidłowy stosunek mieszanki paliwowo-powietrznej w wyniku czego silnik nierówno pracuje, dusi się a czasami staje. Jest to szczególnie niebezpieczne w przypadku agregatów prądotwórczych, ponieważ spadek obrotów silnika powoduje zmianę częstotliwości prądu. Stosowanie innych form filtracji powietrza lub używanie urządzenia bez filtra powietrza może doprowadzić do jego awarii a nawet poważnego uszkodzenia (np. zarysowanie ścianek cylindra, zabrudzenie gaźnika itp.).

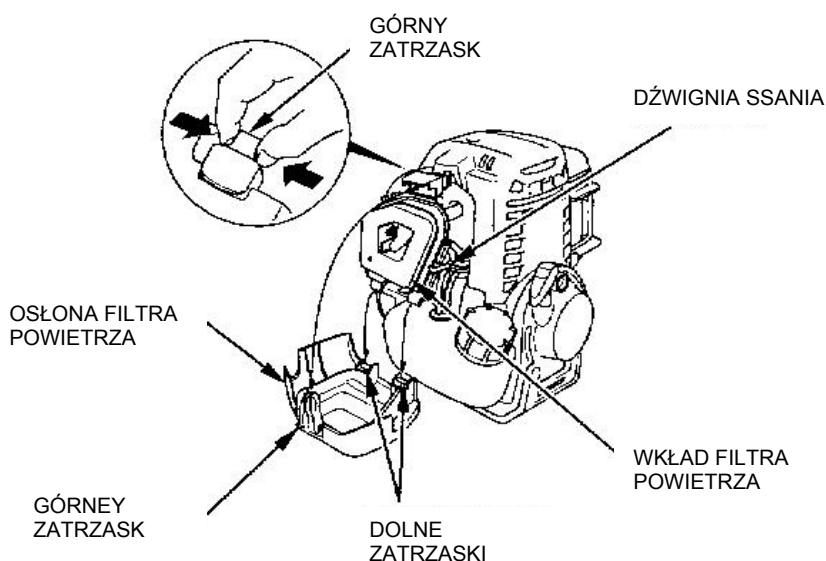
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przy czyszczeniu filtra powietrza nie wolno stosować benzyny albo innych środków o niskim punkcie zapłonu, gdyż może to być przyczyną wybuchu lub pożaru.

⚠ UWAGA!

Nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.

1. Przesuń dźwignię ssania w pozycję CLOSED (zamkniętą).
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza poprzez odpięcie górnego i dwóch dolnych zaczepów.
3. Wkład filtrujący umyj dokładnie w wodzie z dodatkiem płynnego detergentu. Następnie dokładnie wypłucz i wysusz.
4. Po wyschnięciu nasącz wkład niewielką ilością oleju silnikowego (tak aby był wilgotny, lecz aby olej nie ściekał).
5. Zamontuj wkład filtra powietrza.
6. Zamontuj pokrywę filtra powietrza wkładając najpierw dolne zaczepy, a następnie górny zaczep.



Świeca zapłonowa

Zalecana świeca zapłonowa : **CMR5H (NGK)**



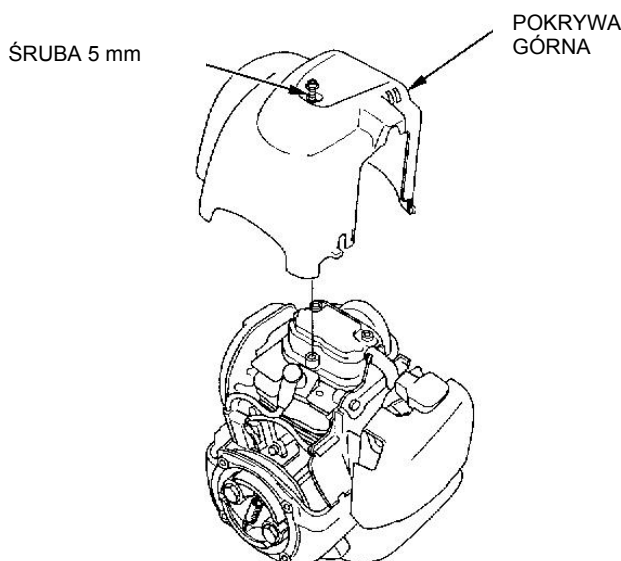
UWAGA!

Nigdy nie należy stosować świec o niewłaściwej wartości cieplnej.

Aby silnik dobrze pracował, świece muszą mieć prawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami a elektrody i izolator nie powinny mieć nalotu.

1. Odkręć śrubę 5 mm, następnie zdejmij pokrywę górną.

Nie pociągaj rączki startera jeśli zdjęta jest pokrywa górną. Pod nią znajdują się wirujące i gorące elementy.

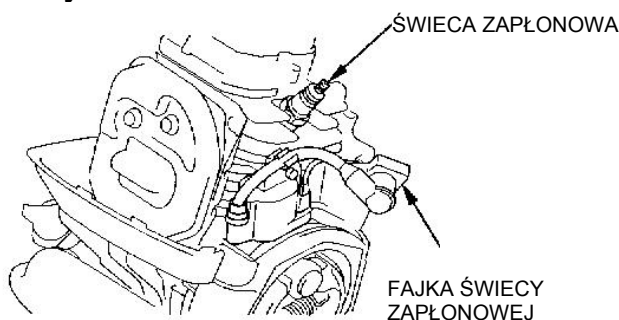


2. Usuń wszelkie zabrudzenia wokół świecy zapłonowej.
3. Zdejmij fajkę ze świecy i używając odpowiedniego klucza do świec, odkręć świecę.

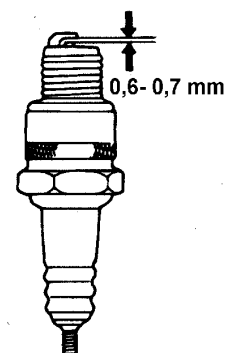


NIEBEZPIECZEŃSTWO !

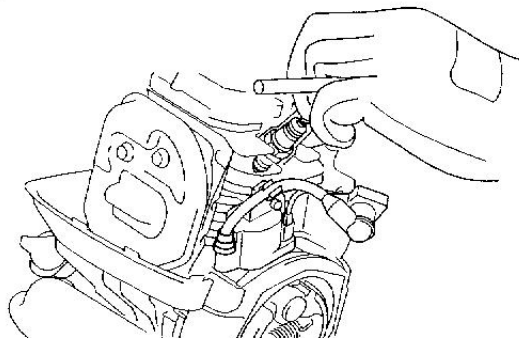
Podczas pracy silnika tłumik osiąga bardzo wysoką temperaturę. Jeśli wykręcamy świecę bezpośrednio po zatrzymaniu pracy silnika należy zwrócić uwagę, aby nie dotykać tłumika.



4. Wzrokowo sprawdź stan świecy. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia, bezwzględnie wymień świecę na nową. Nalot na elektrodach świecy należy oczyścić za pomocą drucianej szczotki.
5. Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami świecy. Jeśli jego wartość odbiega od normalnej (0.6-0.7 mm) ustaw pożądaną wartość poprzez dogięcie lub odgięcie bocznej elektrody.



6. Sprawdzić, czy pierścień uszczelniający jest nieuszkodzony i czy nie został uszkodzony przez gwint podczas dokręcania.
7. Po ręcznym wkręceniu świecy dokręć ją za pomocą klucza do świec.



UWAGA

Jeżeli instalujesz nową świecę zapłonową, po dokręceniu przekręć o jeszcze 1/2 obrotu w celu dociśnięcia podkładki. Podczas instalowania używanej świecy zapłonowej dokręć ją o jeszcze 1/4 - 1/8 obrotu aby dociśnąć podkładkę.

8. Załóż fajkę na świecę.
9. Zainstaluj pokrywę górną i dokręć śrubę 5 mm dokładnie.



UWAGA!

Świeca zapłonowa musi być bardzo dokładnie dokręcona. Niewłaściwe dokręcenie świecy powoduje nadmierne grzanie się gniazda świecy, co może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

Łapacz iskier

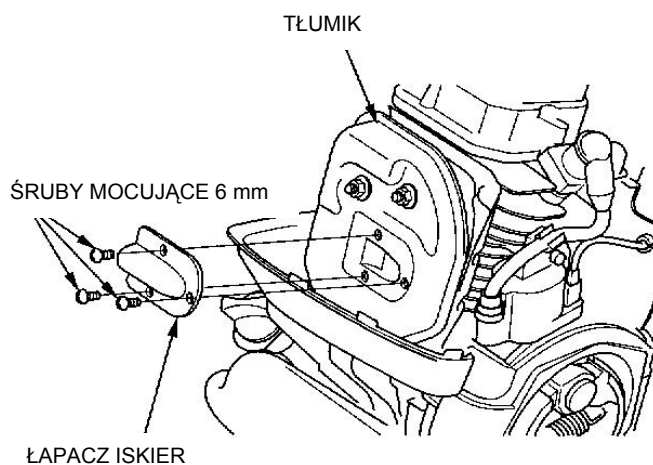


NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Podczas pracy silnika tłumik osiąga bardzo wysoką temperaturę. Pozwól silnikowi wystygnąć zanim rozpoczniesz przegląd lub działania konserwujące.

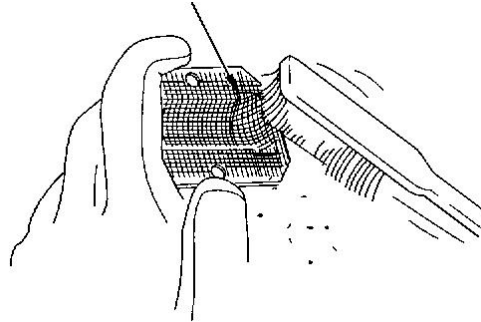
Łapacz iskier musi być serwisowany co 100 godzin pracy, by funkcjonować prawidłowo.

1. Odkręć śrubę 5 mm i zdejmij pokrywę górną.
2. Odkręć śruby mocujące łapacz iskier i zdejmij go z tłumika.



3. Przy pomocy szczotki usuń nalot z łapacza iskier. Rób to ostrożnie by nie uszkodzić łapacza. Łapacz iskier nie może mieć dziur i złamań. Jeśli łapacz iskier jest uszkodzony zgłoś się do serwisu Hondy.

EKRAN ŁAPACZA ISKIER

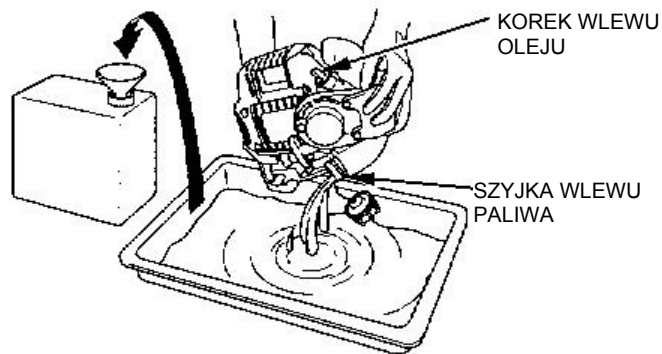


Filtr paliwa

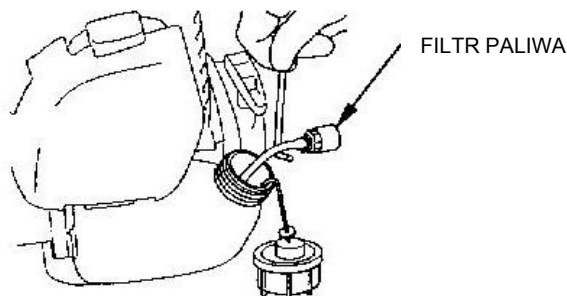
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest bardzo łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj otwartego ognia i iskier podczas wykonywania poniższych czynności.

1. Sprawdź poprawność dokręcenia korka wlewu oleju silnikowego.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i przechylając silnik zlej paliwo do przygotowanego naczynia.



3. Ostrożnie wyjmij ze zbiornika filtr paliwa.
4. Za pomocą niepalnego rozpuszczalnika usuń wszelkie zanieczyszczenia ze zbiornika paliwa (woda, osad).



5. Umieść filtr w zbiorniku i dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.

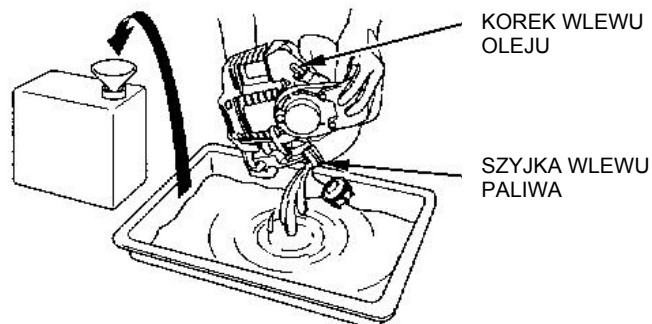
Czyszczenie zbiornika paliwa



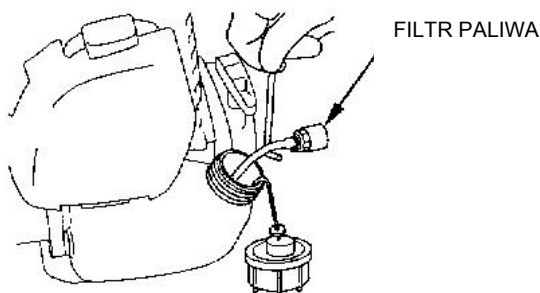
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj otwartego ognia podczas wykonywania poniższych czynności.

1. Sprawdź poprawność dokręcenia korka wlewu oleju silnikowego.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i przechylając silnik zlej paliwo do przygotowanego naczynia.



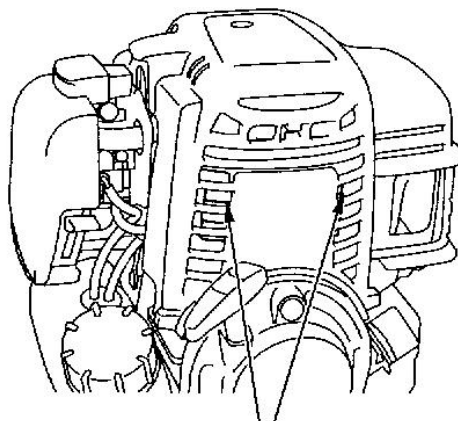
3. Ostrożnie wyjmij ze zbiornika filtr paliwa.
4. Za pomocą niepalnego rozpuszczalnika usuń wszelkie zanieczyszczenia ze zbiornika paliwa (woda, osad).



5. Umieść filtr w zbiorniku i dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.

Żeberka chłodzące silnika

Poprzez obudowę sprawdź stan żeberek chłodzących silnika. Jeżeli zauważysz zasszoną trawę, liście lub inne zanieczyszczenia skontaktuj się z serwisem HONDA w celu wyczyszczenia ich.



ŻEBERKA CHŁODZENIA
SILNIKA (wewnątrz obudowy)

TRANSPORT / MAGAZYNOWANIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Podczas transportu silnika korek wlewu paliwa musi być dokładnie dokręcony, aby zabezpieczyć paliwo przed wylaniem się. Rozlane paliwo lub jego opary mogą zapalić się.

Przed odstawieniem silnika na dłuższy czas wykonać należy następujące czynności:

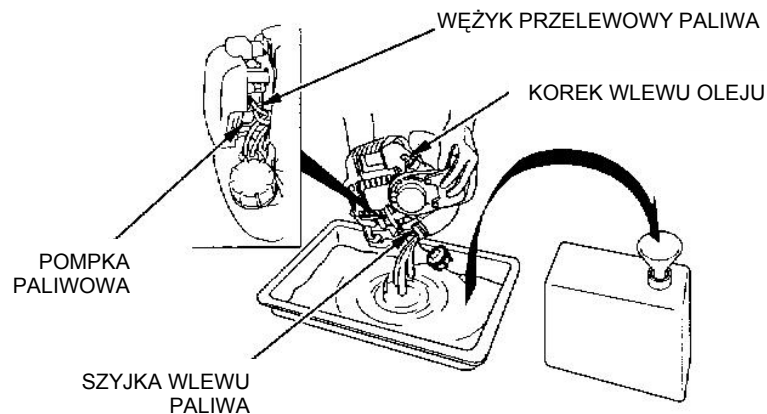
1. Wybrać miejsce nie narażone na zbyt duże zakurzenie i wilgoć.
2. Opróżnić zbiornik paliwa.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyzna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj otwartego ognia podczas wykonywania poniższych czynności.

- a) Sprawdź poprawność dokręcenia korka wlewu oleju silnikowego.
- b) Odkręć korek wlewu paliwa i przechylając silnik zlej paliwo do przygotowanego naczynia.



- c) Kilukrotnie naciśnij pompkę paliwa aż paliwo z przewodów i gaźnika spłynie do zbiornika paliwa.
 - d) Ponownie przechyl silnik w celu zlania pozostałego paliwa.
 - e) Po całkowitym zlaniu paliwa ze zbiornika dokładnie zakręć korek wlewu paliwa.
3. Wymień olej silnikowy.
 4. Oczyszczyć filtr powietrza.
 5. Wykręć śrubę 5 mm i zdejmij pokrywę górną.
 6. Wyjmij świecę zapłonową.
 7. Wlej do cylindra kilka kropel czystego oleju silnikowego.
 8. Zamontuj chwilowo pokrywę górną.
 9. Pociągnij rączkę rozrusznika kilka razy, by rozprościć olej po cylindrze.
 10. Zdejmij pokrywę górną i zainstaluj świecę zapłonową.
 11. Zamontuj pokrywę górną i dokręć śrubę ją mocującą (5 mm).
 12. Pociągnij rączkę startera powoli dopóki nie poczujesz oporu.
 13. Przykryj silnik, by chronić go przed kurzem i zabrudzeniem.

USUWANIE USTEREK

Gdy silnik trudno się uruchamia:

Czasami, po zatrzymaniu silnika, jego ponowne uruchomienie może być utrudnione, ponieważ mieszanka paliwowa w komorze spalania jest zbyt bogata. W takich przypadkach postępuj wg procedury przedstawionej poniżej:

1. Wyłącznik silnika ustaw w pozycji OFF.
2. Przesław dźwignię ssania w pozycję OPEN (OTWARTE).
3. Dźwignię gazu ustaw w pozycji HIGH – najwyższe obroty.
4. Pociągnij rączkę rozrusznika 3 – 5 razy.



UWAGA!

Upewnij się, że wyłącznik silnika znajduje się w pozycji OFF. Jeśli rozpoczniesz operację z wyłącznikiem ustawionym w pozycji ON, silnik może się uruchomić i spowodować obrażenia ludzi.

Uruchom silnik zgodnie z informacjami przedstawionymi w rozdziale URUCHOMIENIE SILNIKA. Uruchamiaj silnik z dźwignią gazu ustawioną w pozycji OPEN. (OTWARTE).

Gdy nie możesz uruchomić silnika:

1. Czy wyłącznik silnika (zapłonu) jest w pozycji "ON" (Włączony)?
2. Czy jest paliwo w zbiorniku?
3. Czy paliwo dociera do gaźnika? W celu sprawdzenia naciśnij kilkakrotnie pompkę paliwa.
4. Czy świeca wytwarza odpowiednio mocną iskrę.

Jeśli mimo wszystko nie można uruchomić silnika należy zwrócić się do wyspecjalizowanego punktu serwisowego Aries Power Equipment.

DANE TECHNICZNE

Model	GX35
Typ	SJ
Kod	GCACM
WYMIARY	
Długość (mm)	198
Szerokość (mm)	234
Wysokość (mm)	240
Waga sucha (kg)	3,33
SILNIK	
Typ	4-suwowy, górnozaworowy, jedno cylindrowy
Pojemność (cm ³)	35,8
Średnica x skok (mm)	39 x 30
Net Power (wg SAE J1349)	1,0 kW (1,3 KM) / 7000 obr/min
Max. Net moment obrotowy (SAE J1349)	1,6 Nm / 5500 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa (L)	0,63
Zużycie paliwa (L/godz.)	0,71 – 7000 obr/min
Układ chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
Układ zapłonowy	Iskrowy
Kierunek obrotu wału korbowego	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara

LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami.

Centrala:
Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:
Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl