

Szlifierka podłogowa FMA250

Instrukcja obsługi



Spis treści

	Nr strony
Spis treści	2
Wstęp i opis	3
Dane techniczne	4
Obsługa	5
Środki bezpieczeństwa	6
Diagnostyka awarii	7
Konserwacja	7
Diagram części	8
Lista części	9-10

Wstęp i opis

Niniejszy podręcznik ma na celu zapewnienie niezbędnych informacji w celu bezpiecznego i efektywnego użytkowania szlifierki.

Obsługa i serwisowanie urządzenia niezgodnie z instrukcjami zawartymi w tym podręczniku, może doprowadzić do przeciążenia maszyny, co w rezultacie może spowodować jej uszkodzenie lub obrażenie ciała.

WAŻNE

- 1. Należy uważnie zapoznać się z całą instrukcją obsługi przed przystąpieniem do korzystania ze szlifierki. Szczególną uwagę należy zwrócić na część zatytułowaną "Środki ostrożności".**

Szlifierka podłogowa to wytrzymałe, niezawodne i łatwe w użyciu urządzenie.

Szlifierka podłogowa jest wyposażona w silnik jednofazowy o mocy 2,2 kW. Silnik ten zapewnia bezpośredni napęd dla płyty szlifującej dzięki zastosowaniu sprzęgła elastycznego pomiędzy silnikiem i płytą.

Unikalny system osłony automatycznie dostosowuje się do potrzeb wysokości odcinka i kąta posadzki. System osłony, stosowany w połączeniu z odpowiednim urządzeniem zasysającym, eliminuje pylenie podczas szlifowania. Osłona składa się z 2 wymiennych elementów w celu umożliwienia operatorowi szlifowanie przy ścianie, itp. Należy pamiętać, że pylenie może wystąpić w przypadku usunięcia tego elementu.

Szlifierka dostarczana jest w komplecie z przyłączem wody do szlifowania na mokro, w razie potrzeby. Zastosowanie zaworu kulowego pozwala operatorowi regulować dopływ wody w celu uzyskania najlepszych rezultatów szlifowania.

Szlifierka posiada składany uchwyt, który umożliwia jej łatwy transport w bagażniku większości małych pojazdów. Tylne koła mogą być również rozszerzone na zewnątrz, w przypadku gdy operator wymaga większej stabilności szlifierki. Wymaga to użycia klucza 10 mm. Operator może również zwiększyć lub zmniejszyć wysokość uchwytu, aby maksymalnie zwiększyć komfort podczas używania szlifierki.

Nowo zaprojektowany system podnoszący sprawia, że szlifierka jest poręczna w użyciu.

Dane techniczne

Moc silnika	3KM
KW Silnika	2,2 kW
Obroty silnika	1410rpm
Waga urządzenia	67 kg
Typ tarczy	Standardowa tarcza 250mm lub Cub Shoe
Typy śrub tarczy	M12 x 25 wkręt z łbem wpuszczanym
Główna konstrukcja	Stal malowana proszkowo

Sprawdź, czy wszystkie śruby są dokręcone oraz czy nowe płyty szifierskie zostały właściwie wyważone.

Obsługa

Szlifierka podłogowa jest przeznaczona do stosowania na mokro lub na sucho. Jeśli podłoga jest sucha, należy podłączyć odpowiedni odkurzacz przemysłowy, a operator powinien mieć na sobie odpowiedni sprzęt do oddychania. Skontaktuj się z miejscowym oddziałem inspektoratu pracy, aby upewnić się, że spełnione są wymagania dotyczące sprzętu do oddychania.

Uruchamianie szlifierki

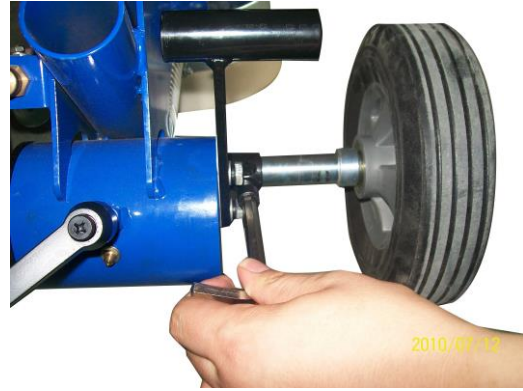
1. Sprawdź czy płyta szlifierska jest odpowiednio dobrana do szlifowanego podłoża, oracz **CZY JEST WŁAŚCIWIE WYWAŻONA**.
2. Sprawdź, czy płyty szlifierskie są w dobrym stanie i czy są odpowiednio przymocowane, ze wszystkimi śrubami dokręconymi prawidłowo. Należy sprawdzać dokręcenie śrub w trakcie użytkowania, gdyż mogą poluzować się podczas pracy.
3. Należy sprawdzić czy płyta szlifierska jest odpowiednio ustawiona, tak że przylega do podłoża.
4. Należy sprawdzić czy wszystkie śruby i nakrętki na zatrzasku uchwytu są dokręcone.
5. Należy unieść płyty szlifierskie ponad podłoże.
6. Uruchom silnik przez wciśnięcie czarnego przycisku na skrzynce startowej.
7. Opuść płytę szlifierską by rozpocząć szlifowanie.

Zatrzymywanie szlifowania

1. Wciśnij czerwony przycisk Stop na skrzynce startowej.

Uwaga:

1. Obracając i przesuwając uchwyty, można ustalić pozycję pionową szlifowania. (załącznik foto1)
2. Można regulować szerokość osi, w razie zapotrzebowania. (załącznik foto2)



①②

Środki bezpieczeństwa

Szlifierka podłogowa została zaprojektowana, aby zminimalizować poziom hałasu i wibracji oraz zapewnić maksymalne bezpieczeństwo operatora. Jednak niewłaściwe użytkowanie szlifierki może spowodować poważne obrażenia, a zatem następujące środki ostrożności powinny zostać podjęte:

1. Nie należy użytkować szlifierki dłużej niż określono w miejscowych przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy, gdyż obciążenia hałasem w codziennym użytkowaniu może spowodować uszkodzenie słuchu.
2. Zawsze należy nosić zatyczki do uszu lub nauszniki, okulary, rękawice i prawidłowe obuwie.
3. Nie należy modyfikować szlifierki w jakikolwiek sposób lub używać urządzenia, które zostało zmodyfikowane przez osoby inne niż producent lub autoryzowany sprzedawca.
4. Nie należy dodawać obciążenia do urządzenia, w celu zwiększenia siły szlifowania. Zamiast tego, należy zmniejszyć liczbę segmentów na płycie szlifierskiej w celu zwiększenia wydajności.
5. Należy upewnić się, że nowe płyty szlifierskie są odpowiednio wyważone.
6. Nie należy uruchamiać szlifierki, jeśli głowica szlifująca jest podniesiona wyżej niż jest to konieczne.
7. Zawsze należy upewnić się, że zatrzask uchwytu jest zabezpieczony i nie wibruje po użyciu.
8. Podczas szlifowania, urządzenie jest narażone na silne drgania. Od czasu do czasu należy sprawdzić dokręcenie śrub/nakrętek, które mogą poluzować się podczas pracy.
9. Nie należy dopuścić aby woda lub brud dostały się do wnętrza silnika.

Diagnostyka awarii

Symptom	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Szlifierka pracuje przez 5-15 minut, a następnie zatrzymuje się	Śruba nie jest ustawiona prawidłowo.	Dostosuj śrubę do odpowiedniej wartości.
	Kabel przedłużacza zbyt długi i/lub wykonany ze zbyt cienkiego kabla.	Skonsultuj się z elektrykiem, aby sprawdzić kompatybilność przedłużacza
Szlifierka działa ale nie pracuje należycie	Uszkodzony silnik	Naprawić lub wymienić
Szlifierka wibruje podczas użytkowania	Płyty szlifierskie nie zostały odpowiednio wyważone	Wymienić lub ponownie wyważyć płyty szlifierskie
Odgłos szlifowania pochodzący z głowicy gdy znajduje się na kole podporowym.	Nadmiernie zużyte łożyska silnika	Należy oddać silnik do naprawy

Konserwacja

Codziennie czyszczenie: Silnik powinien być zawsze czysty w trakcie użytkowania. Woda, bawełna, itp. nie mogą dostać się do wnętrza silnika.

Sprawdzaj pobór prądu: Podczas gdy silnik pracuje, stale należy uważać, aby utrzymać pobór prądu poniżej wartości znamionowej.

Dźwięki: Podczas pracy silnika nie powinny występować żadne dźwięki ocierania, zgrzytów czy inne losowe dźwięki. Należy natychmiast zatrzymać silnik i ponownie uruchomić po inspekcji i dokonania korekt.

Należy okresowo sprawdzać zatrzask uchwytu. Jest on regulowany. Aby wyregulować, poluzuj nakrętkę na zatrzasku, a następnie wkręcić aż do uzyskania zadowalającego napięcia.

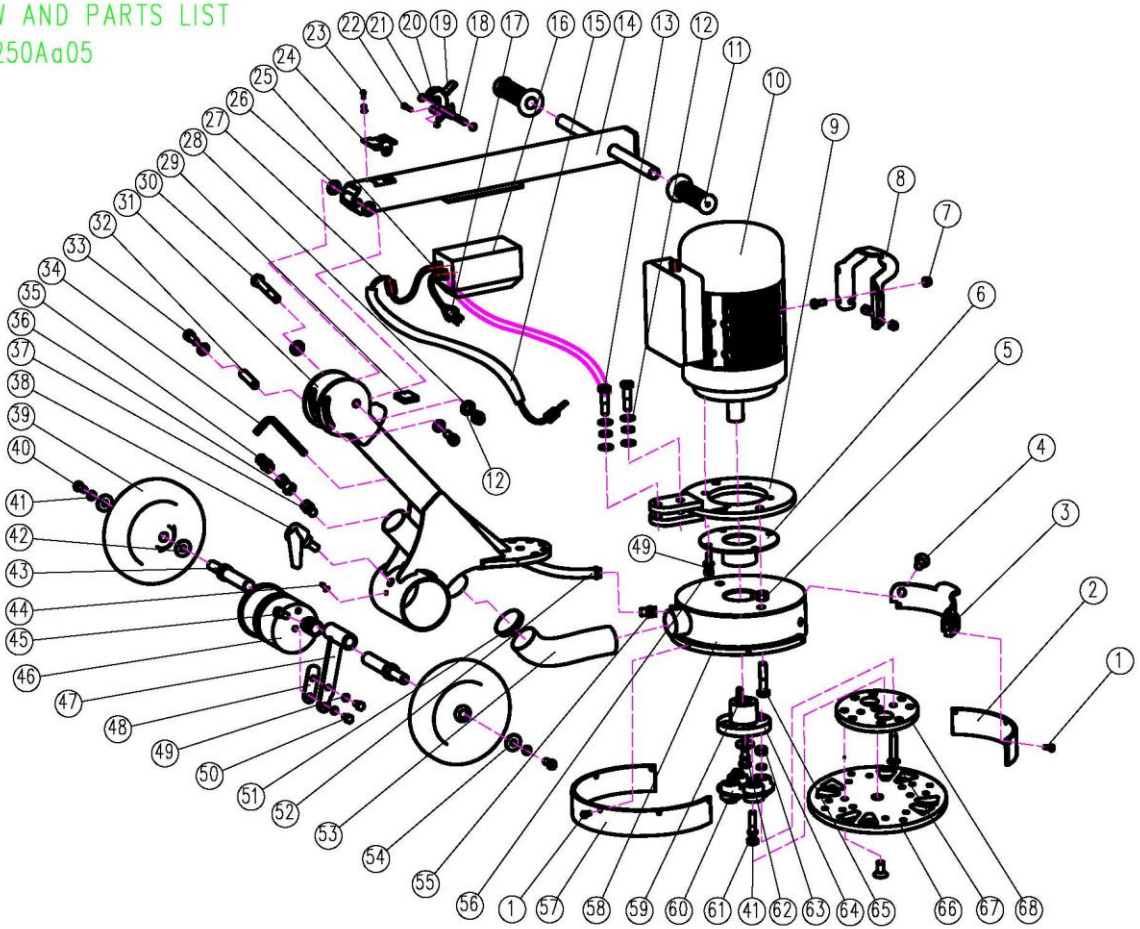
Łożyska kół wykorzystują uszczelnione łożyska i nie wymagają regularnego smarowania.

**** NB Aby zminimalizować wibracje i nierównomierne zużycie ostrza, obracaj płytę co 2 godziny.**

Niezastosowanie się do tego może prowadzić do przedwczesnego zużycia sprzęgła elastycznego.

Diagram części

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST
S1POT-0250Aa05



Lista części

Nr	Nr części	Opis	Ilość
1	100206	Śruby o łbie sześciokątnym	9
2	100207	osłona plastikowa listwa	1
3	100208	Osłona odpinana	1
4	100209	sześciokątna śruba z łbem wpuszczonym M12 * 25	6
5	100210	Nakrętka M12	2
6	100211	Oslona miejscowa	1
7	100212	Śruby z łbem sześciokątnym	4
	100213	Nakrętki sześciokątne	4
8	100214	Uchwyt przedni	1
9	100215	podstawa	1
10	100216	Silnik elektryczny	1
11	100217	Uchwyt	2
12	100218	Podkładki	6
13	100219	Śruby z łbem sześciokątnym	2
	100220	Podkładki sprężynowe	2
14	100221	Ramię górne uchwytu	1
15	100222	przewód elastyczny dł = 450	1
16	100223	Wyłącznik bezp., GV2-ME16C	1
	100224	Wyłącznik bezp., GV2-MC02	1
	100225	UVT	1
17	100143/100143-1	przewód zasilania (Niemcy / RPA)	1
18	100226	kołek zawiasu	1
19	100227	podwójna sprężyna	1
20	100228	locking catching	1
21	100229	podzielony pierścień tłumiący	2
22	100230	wewnętrzna śruba sześciokątna	1
	100231	nakrętka z gwintem trapezowym	1
23	100232	Podkładki	4
	100233	Podkładki sprężynowe	4
	100234	Śruba ze ściętym łbem ze żłobieniem krzyżowym	7
24	100235	podstawa locking catching	1
25	100236	Kabel połączeniowy M18	2
26	100237	podkładka	2
27	100238	Kabel połączeniowy, M20	2
28	100239	Nakrętki sześciokątne	1
29	100240	podkładka gumowa	1
30	100241	Śruby z łbem sześciokątnym	1

31	100242	Dolne ramię uchwytu	1
32	100243	kołek miejscowy	1
33	100244	śruba z łbem sześciokątnym	2
	100160	Podkładki	2
34	100245	Klucz sześciokątny wewnętrzny	1
35	100246	szybkozłącze	1
	100247	o-ring	1
36	100248	Zawór	1
37	100249	Złącze sprzężone	1
38	100250	regulowany uchwyt M12 * 25	1
39	100251	Koło	2
40	100252	Śruby o łbie sześciokątnym	2
41	100253	Podkładki sprężynowe	7
42	100254	regulowana podkładka	2
43	100255	wał koła	2
44	100256	M6 smarownicza	1
	100257	GB95 Podkładka	1
45	100258	wewnętrzna śruba sześciokątna	2
46	100259	Wał mimośrodkowy	1
47	100260	dźwignia podnosząca	1
48	100261	podkładka tłumiąca	1
49	100086	Podkładki sprężynowe	6
50	100262	Śruba z łbem sześciokątnym	2
51	100263	duży zatrzask	2
52	100222	przewód elastyczny dł = 480	1
	100264	mały zatrzask	2
53	100265	rura wentylacyjna	1
54	100266	Duże podkładki	3
55	100267	złącze rury	1
56	100268	Śruby z łbem sześciokątnym	4
	100109	Podkładki	4
57	100269	osłona plastikowa listwa	1
58	100270	Osłona	1
59	100271	Klucz	1
60	100272	Złącze elastyczne	1
61	100273	Śruby z łbem sześciokątnym	2
62	100274	Śruby z łbem sześciokątnym	1
63	100275	Nakrętka sześciokątna	2
64	100276	Osłona przewodnicy	1
65	100277	Śruby z łbem sześciokątnym	2
66	100278	Kamienie szlifujące	1
67	100279	śruba wpuszczona z łbem sześciokątnym	2
68	100280	dysk Dowela	1